

Zadanie A

A1: zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gminy Mikołów, Łaziska Górne, Wry

A2: zimowe utrzymanie nawierzchni chodników na terenie gminy Mikołów, Łaziska Górne

Wykonawcą zadania jest konsorcjum firm: SAKEM Clean & Build Sp. z o.o. Łaziska Górne oraz COMPLEX s.c. G.Janik, M.Michoń Orzesze.

Wartość umowy; 1 590 277,28zł.

ZESTAWIENIE KOSZTÓW (brutto)

1. Listopad 2025 – 166 368,38 zł A1; 75 780,23 zł A2; Razem 242 148,61 zł brutto
2. Grudzień 2025 – 268 174,37 zł A1; 92 562,76 zł A2; Razem 360 737,13 zł brutto
3. Styczeń 2026 – 448 164,30 zł A1; 169 912,98 zł A2; Razem 618 077,28 zł brutto
4. Luty 2026 (przybliżone koszty, dane na dzień 24.02.2026) – 216 100,00 zł A1;
118 000,00 zł A2; Razem 334 100,00 zł brutto

Razem 1 555 063,02 zł (pozostaje do 15.04.2026 – 35200,00 zł)

Zadanie B

B1: zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gmin Orzesza i Ornontowic oraz Wry-Gostyń (ul. Rybnicka i Miarowa), Mikołów-Bujaków (ul. Chudowska i ul. Dworcowa)

B2: zimowe utrzymanie nawierzchni chodników na terenie gminy Orzesze

Wykonawcą zadania jest konsorcjum firm: SAKEM Clean & Build Sp. z o.o. Łaziska Górne oraz COMPLEX s.c. G.Janik, M.Michoń Orzesze.

Wartość umowy; 1 238 349,58zł.

ZESTAWIENIE KOSZTÓW (brutto)

1. Listopad 2025 – 155 32,64 zł A1; 17 484,59 zł A2; Razem 172 797,23 zł brutto
2. Grudzień 2025 – 272 266,92 zł A1; 26 169,35 zł A2; Razem 298 436,27 zł brutto
3. Styczeń 2026 – 422 825,90 zł A1; 51 071,65 zł A2; Razem 473 897,55 zł brutto
4. Luty 2026 (przybliżone koszty, dane na dzień 24.02.2026) – 208 500,00 zł A1; 28 000,00 zł A2; Razem 236 500,00 zł brutto

Razem 1 181 631,05 zł (pozostaje do 15.04.2026 – 56 700,00 zł)


Naczelnik
Wydziału Inwestycji, Dróg
i Zamówień Publicznych
Jarosław Konowski

Tabela z opisem Standardów zimowego utrzymania nawierzchni jezdni
w sezonie 2025/2026

Lp.	S t a n d a r d	Opis standardu	„Dopuszczalne odstępstwa” od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlokalizowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	2	3	4	5
1.	A	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny, zaspasy <u>mogą występować do 5 godzin</u> - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych	- gołoledzi - szronu - szadzi - lodowicy - śliskości pośniegowej <u>nie więcej niż 4 godzin</u>
2.	B	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zlikwidowana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny, zaspasy oraz przerwy w komunikacji <u>mogą występować do 7 godzin</u> - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruchu samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledzi - lodowicy - śliskości pośniegowej <u>nie więcej niż 7 godzin</u>
3.	C	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zaspas odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwość ruchu	- śnieg luźny może zalegać do 14 godzin - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych - zaspasy mogą występować do 20 godzin - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 20 godzin	W miejscach wyznaczonych: - gołoledzi – 6 godz. - śliskości pośniegowej – 8 godz.

Naczelnik
Wydziału Inwestycji, Dróg
i Zamówień Publicznych
Jarosław Konowski