

Do wiadomości Komisji Bezpieczeństwa
20.11.2025



RZ.0012.3.9.2025

Mikołów, 20.11.2025 r.

Przewodniczący Rady Powiatu
Pan Grzegorz Conrad

dotyczy: odpowiedź na wniosek Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska
z dnia 20 października 2025 r.

W odpowiedzi na wniosek Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska z dnia 20 października 2025 r. w załączeniu przekazuję pismo Wydziału Inwestycji, Dróg i Zamówień Publicznych Starostwa Powiatowego w Mikołowie.

Za Zarząd

STAROSTA MIKOŁOWSKI



Mirosław Duży



Mikołów, 29.10.2025 r.

Zarząd Powiatu Mikołowskiego

Dotyczy: wniosek komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska
z dnia 20 października 2025

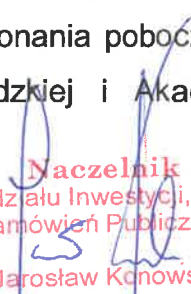
Wydział Inwestycji, Dróg i Zamówień Publicznych Starostwa Powiatowego w odpowiedzi na wniosek Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska informuje, że w świetle obowiązujących przepisów w pierwszej kolejności należy przeprowadzić regulację stanu prawnego nieruchomości wchodzących w skład pasa drogowego ul. Staropodleskiej. W chwili obecnej nie jest możliwe wykonanie projektu budowy chodnika oraz ścieżki rowerowej na odcinku od DK44 do posesji 35. Budowa chodnika lub ciągu pieszo rowerowego związana jest z przebudową drogi dla dostosowania do kategorii drogi powiatowej (standardowo „Z”), dla której wymagane są następujące szerokości poszczególnych elementów:

- szerokość pasa ruchu jezdni – standardowo 3,0 m (w trudnych warunkach 2,75 m) dla klasy drogi Z ($2 \times 3 \text{ m} = 6 \text{ m}$ lub $2 \times 2,75 \text{ m} = 5,5 \text{ m}$),
- minimalna szerokość chodnika – 1,8 m lub minimalna szerokość ciągu pieszo – rowerowego 3,0 m
- minimalna szerokość obustronnych poboczy gruntowych $2 \times 0,5 \text{ m}$,
- szerokość skrajni obustronnej $2 \times 0,5 \text{ m}$,

Sumując poszczególne elementy drogi, minimalna szerokość pasa drogowego dla wykonania ww przebudowy to: 9,3 m dla projektowania chodnika lub 10,5 m przy projektowaniu ciągu pieszo rowerowego.

W chwili obecnej na odcinku od DK44 do posesji 35 występują zawężenia pasa drogowego do 6,7 m.

Informujemy jednocześnie, że w zakresie bezpiecznych poboczy, w terminie do końca I półrocza 2026 opracowana zostanie koncepcja wykonania poboczy dla pieszych wzdłuż dróg powiatowych ul. Sadowej, Grunwaldzkiej i Akacyjowej w Orzeszu

Naczelnik
Wydziału Inwestycji, Dróg
i Zamówień Publicznych

Jarosław Kcnowski