

PROTOKÓŁ NUMER 15/2025

z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury

i Ochrony Środowiska

w dniu 25.08.2025 r.

Porządek obrad

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.	1
2. Przyjęcie porządku obrad.....	1
3. Inwestycje w infrastrukturę rowerową. Plan rozbudowy sieci ścieżek rowerowych z naciskiem na połączenie z kluczowymi punktami w miastach powiatu oraz tworzenie bezpiecznych tras dla rowerzystów. Projekt ma na celu promowanie ekologicznego transportu i zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów oraz pojazdów elektrycznych mogących korzystać ze ścieżek rowerowych.....	2
4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.....	5
5. Sprawy organizacyjne, wolne głosy i wnioski.....	5
6. Zamknięcie posiedzenia.....	6

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński otworzył 15 posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska. Powitał **członków Komisji** oraz zaproszonych gości – **Wicestarszę Jarosława Sworzenia, Sekretarza Powiatu Łukasza Rygułę, naczelnika Wydziału Inwestycji, Dróg i Zamówień Publicznych Jarosława Konowskiego, kierownika Biura Realizacji Zadań Drogowych Rafała Szostka oraz zastępcę naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Mikołowie Adama Hanuska.**

Oznajmił, że jest quorum i obrady są prawomocne.

Obecnych 5 członków Komisji.

2. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński odczytał porządek obrad. W związku z brakiem uwag poprosił o przegłosowanie porządku obrad.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie 5 głosami za.

3. Inwestycje w infrastrukturę rowerową. Plan rozbudowy sieci ścieżek rowerowych z naciskiem na połączenie z kluczowymi punktami w miastach powiatu oraz tworzenie bezpiecznych tras dla rowerzystów. Projekt ma na celu promowanie ekologicznego transportu i zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów oraz pojazdów elektrycznych mogących korzystać ze ścieżek rowerowych.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński poprosił **Sekretarza Powiatu Łukasza Rygułę** o zabranie głosu w tej kwestii.

Sekretarz Powiatu poinformował, że tematyka ta zostanie podzielona na części – inwestycje planowane oraz inwestycje realizowane w starostwie- to co udało się w przeszłości stworzyć wspólnie z gminami naszego powiatu. Wskazano, że w Mikołowie powstał Zespół ds. organizacji ścieżek rowerowych, który tworzy koncepcję ścieżek na całe miasto. Doszło również do spotkania z wszystkimi burmistrzami/ wójtami gmin powiatu, a także zostało wystosowane pismo z pytaniem w jakim stanie jest infrastruktura rowerowa w poszczególnych gminach oraz czy ścieżki są przejezdne. Na w/w spotkaniu wyrażono chęć zmiany projektu dot. ścieżek rowerowych, a przy najbliższym spotkaniu „G-6” ma zostać podpisany list intencyjny w tym temacie.

Następnie głos zabrał **Kierownik Biura Realizacji Zadań Drogowych**, który wskazał, że są trzy kluczowe miejsca, w których planowane są ścieżki rowerowe bądź ciągi pieszo-rowerowe, w zależności gdzie są możliwości zagospodarowania w pasie drogowym. Pierwszym z nich jest ul. Żwirki i Wigury w Mikołowie – począwszy od skrzyżowania z ul. Karola Miarki do ul. Fabrycznej (jest to odcinek ok. 1100 m). Drugim odcinkiem jest ul. Dworcowa w Łaziskach Górnych – od ronda przy sklepie Biedronka do centrum miasta przez ulicę Barlickiego – jest projekt, który ma przekształcić cały układ drogowy z uwzględnieniem, aby powstał ciąg pieszo -rowerowy. Trzecim odcinkiem jest ul. Wojska Polskiego w Orzeszu – jest to odcinek od ul. Tulipanów w stronę ul. Żorskiej (jest to ok. 1300 m). Są to trzy kluczowe inwestycje, które będą realizowane. W Mikołowie będzie projektowany także dalszy odcinek ul. Żwirki i Wigury - jako ścieżka rowerowa od ul. Fabrycznej w stronę ul. Nowy Świat, dodatkowo na ul. Rybnickiej od centrum handlowego Kaufland w stronę ul. Fabrycznej, następnie na ul. Wyzwolenia ścieżka rowerowa będzie w stronę Auchan.

Sekretarz Powiatu dodał, że siatka ścieżek rowerowych w Mikołowie zaczyna wyglądać spójnie, co daje perspektywę poruszania się rowerem po całym mieście.

Przewodniczący Rady Grzegorz Conrad wskazał, że w Mikołowie rzeczywiście wygląda to dobrze, ale trzeba pamiętać o całym powiecie. Poinformowano, że droga powiatowa łącząca Łaziska Górne z Gostynią -ulica Gajowa jest w bardzo złym stanie i należy wykonać prace, aby jej stan poprawić. Coraz więcej mieszkańców powiatu korzysta ze ścieżek rowerowych i nacisk

trzeba kłaść na to, aby połączyć miasta powiatu tak, by bezproblemowo móc poruszać się pomiędzy nimi na rowerze.

Kierownik Biura Realizacji Zadań Drogowych dodał, że sieć ścieżek rowerowych tyczy się centrum miast, poza centrum ścieżka rowerowa nie musi koniecznie przebiegać przy drodze.

Radny Michał Piwoński poinformował, że będąc radnym w Łaziskach Górnych poruszając tą tematykę pojawiały się głosy że za ścieżki rowerowe odpowiedzialny jest powiat.

Następnie głos **zabrał Wicestarosta Jarosław Sworzeń** informując, że jeśli gmina bądź miasto ma wysoko na agendzie tematykę ścieżek rowerowych to kwestia ta jest poruszana na spotkaniach, toczą się rozmowy tworząc wspólny plan. W żadnej gminie poza Mikołowem ścieżki rowerowe nie są wysoko w priorytetach.

Jeśli mowa o wspomnianej wcześniej ulicy Gajowej to po rozmowie z burmistrzem kwestia nadsypania okazała się działaniem obliczonym na ponad 100 tysięcy złotych.

Przewodniczący Rady dodał, że nawet doraźna naprawa jest istotna dla poprawy bezpieczeństwa.

Sekretarz Powiatu wskazał, że w kwestiach drogowych bardzo ważna jest współpraca gminy z powiatem. Jeśli mowa o ścieżkach rowerowych to umowa była taka, że to gminy są odpowiedzialne za ich stan.

Przewodniczący Komisji podsumował, że naszą wspólną misją jest to, aby ścieżki rowerowe i ciąg pieszo – rowerowy był w dobrym stanie.

Następnie głos zabrał **radny Adam Skrzypczyk** informując, że w jego odczuciu jeśli chodzi o ciągi komunikacyjne powiat zapomina o Ornontowicach, Wyrach oraz Gostyni. Wskazał, że jeśli brak jest środków finansowych to można byłoby poprowadzić ciągi komunikacyjne lasami czy polami, omijając drogi publiczne – byłoby to dużo tańsze. Pojawia się tutaj kwestia rozmów m.in. z Generalną Dyрекcją Lasów Państwowych.

Wicestarosta Jarosław Sworzeń odpowiedział, że powiat lokuje największe pieniądze właśnie w najmniejszych gminach. Podano, że obecnie jest chęć pozyskania środków na ul. Łuczników w Gostyni, aby poprawić tam bezpieczeństwo.

Radny Michał Piwoński zwrócił uwagę, że skoro są ograniczone środki finansowe to jeśli chodzi o ścieżki rowerowe -powinny być przynajmniej poprzycinane gałęzie czy korzenie. Podkreślono, że należy zadbać o te ścieżki, które już są.

Radny Adam Skrzypczyk poruszył również temat tabliczek przy ścieżkach rowerowych, które są w bardzo złym stanie.

Następnie głos zabrał **Sekretarz Łukasz Ryguła** informując, że jeśli chodzi o drogi i trasy rowerowe, które powstały na terenie naszego powiatu to liderem tego projektu była gmina

Orzesze i po zakończeniu trwałości projektu każda gmina przejęła trasy na swoim terenie. Każda z gmin zadeklarowała chęć poprawy jakości tych ścieżek i poszukania funduszy na ten cel. Wskazano również, że infrastruktura w Orzeszu wygląda obecnie tak, że zwężany jest pas ruchu i malowany po bokach pas – na tej infrastrukturze, którą mamy tworzymy bezpieczne miejsce dla rowerzystów. Podkreślono, że aby powstała spójna sieć ścieżek rowerowych musi być chęć zarówno ze strony powiatu jak i gminy – wtedy można rozmawiać i tworzyć koncepcje nowoczesnych rozwiązań.

Przewodniczący Komisji wspomniał, że temat ścieżek rowerowych będzie omawiany na najbliższym spotkaniu wójtów i burmistrzów naszego powiatu -tzw. spotkaniu „G-6”.

W następnej kolejności głos zabrał **radny Michał Piwoński** pytając jak będzie wyglądało połączenie rowerowe pomiędzy Ornontowicami a Mikołowem.

Sekretarz Powiatu odpowiedział, że obecnie na ul. Zwycięstwa w Ornontowicach będzie wymieniany asfalt. Ulica ta jest bardzo szeroka i jeździ się na niej bezpiecznie. Na części ulicy Zamkowej jest także ścieżka rowerowa. W Ornontowicach do Bujakowa jest droga wojewódzka, a w Bujakowie mamy już ścieżkę rowerową do Mikołowa. Jest również propozycja, aby drogę z Bujakowa do Chudowa zwęzić i namalować tam pas dla rowerzystów.

Przewodniczący Komisji podsumował, że na spotkaniu „G-6” podjęte zostaną rozmowy co do naprawy tabliczek na ścieżkach rowerowych, polepszenia infrastruktury rowerowej, a także dróg. Nawiązał również do przebudowy ul. Żwirki i Wigury zwracając się z prośbą o rozwiązanie problemu dotyczącego rejonu przedszkola na tej ulicy i powstałych tam dziur, a także o przekaz medialny, że prace tam będą prowadzone.

Wicestarosta odpowiedział, że kwestia ta jest uwzględniona w projekcie przebudowy tej ulicy. Następnie **Przewodniczący Komisji** poprosił Wicestarostę o zabranie głosu na temat Zespołu ds. bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Wicestarosta poinformował, że celem zespołu jest zinwentaryzowanie przejść dla pieszych, jest już zakupione oprogramowanie służące do tego zadania.

Pan Adam Hanusek dodał, że Komenda Powiatowa Policji dostała już zadanie inwentaryzacji przejść dla pieszych w całym powiecie. Podkreślił, że im więcej jest przejść dla pieszych, tym więcej wymaga się od kierujących pojazdami. Jak jest za dużo przejść dla pieszych kierujący mogą być rozproszeni i nie mogą wszystkiego kontrolować. W miejscach mniej uczęszczanych przez pieszych należy przekwalifikować przejścia dla pieszych na przejścia sugerowane, gdzie kierujący ma pierwszeństwo.

Przewodniczący Komisji zasugerował sporządzenie kosztorysu oznakowania znaku przejścia dla pieszych (D-6) – oklejenie słupka znaku fluorescencyjną folią.

Sekretarz Powiatu odpowiedział, że jest propozycja, aby oznakowania przejść dla pieszych były spójne -żeby gmina i powiat to ze sobą ustaliły. Z informacji przesłanej z Mikołowa 1 metr bieżący takiej folii kosztuje 40 zł netto.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są jeszcze pytania do tego punktu-w związku z brakiem Komisja przeszła do kolejnego punktu porządku obrad.

4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński poinformował, że kolejnym punktem porządku jest przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji. Protokół był dostępny na platformie esesja. Następnie Przewodniczący Komisji zapytał czy są uwagi do protokołu -w związku z brakiem -podał pod głosowanie przyjęcie protokołu.

Wynik głosowania: ZA: 5, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0.

5. Sprawy organizacyjne, wolne głosy i wnioski.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński poinformował, że kolejnym punktem są sprawy organizacyjne, wolne głosy i wnioski.

Wskazano, że kolejne posiedzenie Komisji odbędzie się 15 września br. o godzinie 16:00.

Następnie poinformowano o odpowiedzi na wniosek z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Kolejno **Przewodniczący Komisji** poinformował o konieczności zaopiniowania projektu uchwały Rady Powiatu Mikołowskiego w sprawie nadania kategorii drogi powiatowej dotychczasowej drodze wojewódzkiej nr 927 w Mikołowie. Projekt był dostępny na portalu esesja.

Wicestarosta poinformował, że pojawił się temat, że ZDW miałyby wykonać chodnik na ul. Łącznej w Mikołowie. Nie zostało zawarte porozumienie w tej kwestii, jednakże jest uchwała wojewódzka, która przekazuje tą drogę powiatowi. Ustawa drogowa obliuguje do podjęcia uchwały do trzeciego kwartału bieżącego roku.

Następnie pytanie zadał **radny Adam Skrzypczyk** czy można wykonać chodnik na tej ulicy bądź coś podobnego, aby pieszy mógł bezpiecznie się poruszać.

Naczelnik Wydziału Inwestycji, Dróg i Zamówień Publicznych Jarosław Konowski

odpowiedział, że zgodnie z jego ustaleniami ZDW nie mogło wykonać tego chodnika z tego tytułu, że zakres standardów ze względu na drzewa im to uniemożliwił. Pojawiła się propozycja, aby chodnik wykonać za drzewami, ale problemem są tutaj wysokie skarpy i tereny należące do osób prywatnych.

Radny Henryk Stencel dodał, że są tam zrobione dwa odcinki chodnika – od strony restauracji „U Kusia” oraz od strony DK44. Były one robione w różnym okresie i w późniejszym czasie ZDW

chciało przedłużyć odcinek chodnika, ale nie dostało zgody na wycinkę drzew. W czasie tego okresu priorytetem była sygnalizacja świetlna na tej ulicy.

Następnie Komisja przystąpiła do głosowania w sprawie zaopiniowania projektu uchwały Rady Powiatu Mikołowskiego w sprawie nadania kategorii drogi powiatowej dotychczasowej drodze wojewódzkiej nr 927 w Mikołowie

Wynik głosowania: ZA: 4, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 0.

W dalszej kolejności z posiedzenia Komisji został wystosowany wniosek:

Komisja Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska wnioskuję o zwiększenie budżetu na zadania związane z bieżącym utrzymaniem działalności Wydziału Inwestycji, Dróg i Zamówień Publicznych.

Wynik głosowania: ZA: 5, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0.

Odnosnie do wystosowanego wniosku **Sekretarz Powiatu** wskazał, że jedno z zadań Wydziału Inwestycji, Dróg i Zamówień Publicznych, a mianowicie utrzymanie zieleni przy drogach przejdzie do Wydziału Ochrony Środowiska.

6. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński podziękował radnym za uczestnictwo w posiedzeniu, po czym zamknął 15 posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Mikołowskiego VII kadencji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała: Monika Sywak

***Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska***

Rafał Babiński