

PROTOKÓŁ NUMER 10/2024

z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury

i Ochrony Środowiska

w dniu 27.02.2025 r.

Porządek obrad

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.	1
2. Przyjęcie porządku obrad.....	1
3. Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg za okres sprawozdawczy.	2
4. Analiza stanu dróg. Przegląd techniczny infrastruktury drogowej (sprawozdanie opracowane przez PZD), identyfikacja obszarów wymagających naprawy lub modernizacji.	3
5. Przygotowanie rekomendacji dotyczących inwestycji w infrastrukturę drogową. Informacja na temat planu remontów i inwestycji na drogach powiatowych w roku 2025.....	5
6. Powołanie Zespołu ds. bezpieczeństwa w ruchu drogowym.....	5
7. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.....	6
8. Sprawy organizacyjne, wolne głosy i wnioski.....	6
9. Zamknięcie posiedzenia.....	9

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński otworzył 10 posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska. Powitał **członków Komisji** oraz zaproszonych gości – **Pana Wicestarostę Jarosława Sworzenia, Naczelnika Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych Pana Jarosława Konowskiego oraz Przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych Pana Mirosława Nowaka**. W dalszej części posiedzenia pojawił się **Sekretarz Powiatu Pan Łukasz Ryguła, radna Pani Barbra Pepke oraz przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Mikołowie Pan Adam Jakubczyk**.

Oznajmił, że jest quorum i obrady są prawomocne.

Obecnych 5 członków Komisji.

2. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński odczytał porządek obrad. W związku z brakiem uwag poprosił o przegłosowanie porządku obrad.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie 5 głosami za.

3. Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg za okres sprawozdawczy.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński poprosił **Pana Naczelnika Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych** o zabranie głosu w tej sprawie.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych, który od 14 stycznia 2025 r. pełni rolę likwidatora Powiatowego Zarządu Dróg w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych wyjaśnił, że likwidacja PZD zakończy się 31 marca 2025 r. Obecnie likwidacja odbywa się zgodnie z harmonogramem tj. ustalanie wszystkich kontrahentów, ustalanie umów, pojawiają się także kwestie związane ze sprawozdawczością finansową, czy przejęciem pracowników do starostwa. Poinformowano również, że z dniem 31 stycznia 2025 roku Pan Jarosław Konowski wszedł w kompetencje Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych. Następnie **Naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych** odczytał sprawozdanie Powiatowego Zarządu Dróg w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych stanowiące załącznik do punktu nr 3 porządku posiedzenia Komisji.

W dalszej kolejności **Pan Mirosław Nowak** dodał, że kilka zadań zostało zrealizowanych dzięki pozyskaniu środków z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, przykładowo remont nawierzchni ulicy Zbożowej w Wyrach, remont nawierzchni chodnika - ulica Wyrska w Łaziskach Górnych. Wszystkie inwestycje zrealizowane dzięki tym środkom zostały zamieszczone w sprawozdaniu PZD.

Następnie **Przewodniczący Komisji** zadał pytanie czy istnieje możliwość poszerzenia dochodów z reklam w pasie drogowym oraz z czego wynika tak mała suma w powiecie mikołowskim.

Przewodniczący Komisji dokonał porównania z powiatem myszkowskim, gdzie dochody z reklam w pasie drogowym są znacznie wyższe niż w naszym powiecie.

Pan Mirosław Nowak odpowiedział, że za nie wszystkie reklamy, które wydają się, że są w pasie drogowym takie opłaty można naliczać, często znajdują się one na granicy, a za wszystkie reklamy, które są na ogrodzeniach opłaty naliczać nie można. Odnosnie reklam jest ustawa krajobrazowa, a każda z gmin miała uporządkować zasady ich stawiania. Przy problematycznych tematach nie są pobierane opłaty z tego względu, że koszty sążnienia się są większe niż wartość otrzymania kwoty z reklamy.

Z reklamami wyborczymi bywa różnie – jedni płacą, inni nie, w tym roku większość zapłaciła.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych dodał, że pochylił się nad tym zagadnieniem oraz nad kwestią stawek.

Następnie **Przewodniczący Komisji** zapytał czy są jeszcze pytania odnośnie omawianego zagadnienia – w związku z brakiem – podziękował za przedstawione informacje.

4. Analiza stanu dróg. Przegląd techniczny infrastruktury drogowej (sprawozdanie opracowane przez PZD), identyfikacja obszarów wymagających naprawy lub modernizacji.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński poinformował, że kolejnym punktem porządku jest Analiza stanu dróg. Przegląd techniczny infrastruktury drogowej (sprawozdanie opracowane przez PZD), identyfikacja obszarów wymagających naprawy lub modernizacji. Poprosił Pana Mirosława Nowaka o zabranie głosu w tej sprawie.

Pan Mirosław Nowak wskazał, że na posiedzenie Komisji przesłane zostały materiały, w których znalazł się 5-letni przegląd każdej drogi (jest to przegląd rozszerzony, w którym wskazuje się najistotniejsze rzeczy do zrobienia).

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych dodał, że jest zdziwiony, że PZD nie ma programu (narzędzia informatycznego) – ewidencji dróg powiatowych w zakresie oznakowania, stanu technicznego dróg czy też ewidencji reklam. Program taki usprawniałby pracę, poprawiłby skuteczność działań oraz podejmowania decyzji. Trwają obecnie przygotowania do podjęcia takiego tematu, który na pewno będzie kosztowny, ale patrząc na korzyści z zakresu planowania, ustalenia priorytetów odnośnie realizacji zadań drogowych – jest opłacalny.

Pan Mirosław Nowak dodał, że taki program był, ale utracił już aktualność- licencję. Odnowienie jej jest nieopłacalne, ze względu na zawartość tego programu. Zależy na takim narzędziu informatycznym, które ułatwi pracę, w którym znajduje się program Drogomistrz. Dzięki temu systemowi pracownicy jadący w teren mają ten program w telefonie komórkowym i od razu będąc na miejscu zaznaczają uwagi, które są automatycznie nanoszone do systemu.

Następnie poinformowano o kwocie oprogramowania, która wynosi około 100 000 zł oraz rocznej aktualizacji – około 4 000 zł.

Przewodniczący Komisji dodał, że temat wniosku dot. pozyskania środków na realizację tego zadania jest do wykonania, ale w późniejszym terminie z uwagi, że nie zakończyła się jeszcze likwidacja PZD.

Pan Mirosław Nowak dodał, że w tym roku przypada termin zrobienia nowego przeglądu stanu dróg. Jest chęć, aby połączyć to z zakupem nowego oprogramowania. Program daje również możliwość bieżącej inwentaryzacji.

Przewodniczący Komisji zadał pytanie odnośnie protokołowania stanu technicznego dróg, mianowicie kto kataloguje wpisy – kto ustala, że stan dróg jest np. zadowalający.

Pan Mirosław Nowak wskazał, że nie ma co do tego wytycznych. Osoba, która robi przegląd ma uprawnienia do tego, aby weryfikować co jest najbardziej potrzebne, a co nie. Jest to ocena subiektywna.

Następnie głos zabrał **radny Adam Skrzypczyk**, który wskazał, że żadna karta przeglądu dróg nie jest już aktualna, przez 5 lat stan dróg się zmienił, niektóre z nich są w gorszym stanie. W związku z tym pojawia się pytanie jak można zobaczyć karty corocznego przeglądu dróg oraz dlaczego na dzisiejsze posiedzenie Komisji nie zostały przygotowane nowe karty przeglądu dróg, skoro termin ważności poprzednich mija w tym roku.

Pan Mirosław Nowak odpowiedział, że robienie przeglądów dróg na początku roku jak jest zima mija się z celem z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne. Przeglądy takie robi się w okresie letnio – jesiennym. Zrobienie przeglądu wymaga także procedur i środków.

Następnie głos zabrał **Przewodniczący Rady** który wskazał, że żaden system informatyczny nie pomoże jeśli nie będzie pracowników. Procedury muszą zostać jasno ustalone. Odnośnie kwestii reklam w pasie drogowym istotne jest, aby wiedzieć kto ile powinien zapłacić, a nie to ile rzeczywiście płaci. Przeglądy dróg muszą być usystematyzowane, nie może być uznaniowej oceny stanu dróg.

W dalszej kolejności **Naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych** podziękował za sugestię dotyczącą pochylenia się nad tematem reklam w pasie drogowym.

Przewodniczący Komisji dodał, że większość powiatów przewyższa nas kwotowo jeśli chodzi o to zagadnienie.

Następnie głos zabrał **Pan Wicestarosta** wskazując, że trzeba wziąć pod uwagę wnioski o zwiększenie zatrudnienia w tym wydziale, zaznaczając, że mały skład zespołu nie może być powodem, że pewne rzeczy nie są robione.

W dalszej kolejności **radny Henryk Stencel** poinformował, że w trakcie ostatnich wyborów gmina Mikołów życzyła sobie, aby na drogach powiatowych nie było żadnych reklam i powiat to uwzględnił.

Radny Michał Piwoński poruszył problem różnych spisów dróg – nie wiadomo które są gminne, a które powiatowe. Pojawiła się sugestia, aby był jeden spis podany do publicznej wiadomości.

Przewodniczący Komisji wskazał, że na poprzednich posiedzeniach Wicestarosta zobligował się do rozwiązania tego problemu.

Następnie **Przewodniczący Komisji** zapytał czy są jeszcze pytania odnośnie omawianego zagadnienia – w związku z brakiem – podziękował za przedstawione informacje.

5. Przygotowanie rekomendacji dotyczących inwestycji w infrastrukturę drogową.

Informacja na temat planu remontów i inwestycji na drogach powiatowych w roku 2025.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński poinformował, że kolejnym punktem porządku jest przygotowanie rekomendacji dotyczących inwestycji w infrastrukturę drogową. Informacja na temat planu remontów i inwestycji na drogach powiatowych w roku 2025. Poprosił Pana Jarosława Konowskiego o zabranie głosu w tej sprawie.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych odczytał plan remontów na rok 2025, który stanowi załącznik do punktu 5 porządku posiedzenia Komisji.

Wicestarosta poinformował, że udało się również pozyskać środki z Rządowego Funduszu Dróg i obecnie trwają starania, aby zostało to dobrze zrealizowane w porozumieniu z władzami gmin.

Przewodniczący Komisji zadał pytanie odnośnie do modernizacji ulicy Zbożowej w Wyrach- czy ta inwestycja nie zakorkuje gminy Wiry z uwagi na trwający tam remont ul. Pszczyńskiej.

Pan Mirosław Nowak poinformował, że ulica ta była już robiona w zeszłym roku, został do zrobienia fragment w kierunku Tychów. W związku z tym nie powinny tam tworzyć się korki, wyznaczone zostały także objazdy. Inwestycja ta zostanie zrealizowana z Rządowego Funduszu Dróg.

Następnie **radny Adam Skrzypczyk** zapytał się o to czy znajdą się środki na remont ulicy Rybnickiej w Gostyni.

Pan Wicestarosta odpowiedział, że póki co nie ma ogłoszonego konkursu na środki, które moglibyśmy pozyskać, ale zaznaczył że jest to ważne zarówno dla gminy, jak i dla powiatu.

Następnie **Przewodniczący Komisji** zapytał czy są jeszcze pytania odnośnie omawianego zagadnienia– w związku z brakiem – podziękował za przedstawione informacje.

6. Powołanie Zespołu ds. bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński poinformował, że kolejnym punktem jest powołanie Zespołu ds. bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Następnie poprosił Pana Wicestarostę o zabranie głosu.

Wicestarosta Jarosław Sworzeń poinformował, że przygotowane zostało zarządzenie wewnętrzne Starosty Mikołowskiego w sprawie powołania Zespołu ds. Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym - podpisane z dniem 26.02.2025 r. Załącznikiem do zarządzenia jest Regulamin Zespołu ds. Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym. W porównaniu do lat poprzednich zmieniony został skład Zespołu – obecnie jest to dwóch radnych.

Przewodniczący Komisji poprosił o przedstawienie pełnego składu osobowego Zespołu.

Wicestarosta odpowiedział, że w skład Zespołu wchodzi Wicestarosta Mikołowski jako Przewodniczący Zespołu, dwóch przedstawicieli Starosty Mikołowskiego – dwóch radnych, przedstawiciel komórki ds. dróg powiatowych, przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Mikołowie oraz Sekretarz Powiatu.

Następnie głos zabrała **radna Barbara Pepke** informując, że Zespół ds. bezpieczeństwa w ruchu drogowym w poprzedniej kadencji powstał w 2019 roku. Głównym pomysłodawcą był śp. Krzysztof Skowron – ówczesny Komendant KPP w Mikołowie. Celem Zespołu była standaryzacja oznakowania przejść dla pieszych w powiecie oraz poprawa bezpieczeństwa. Przypomniano, że na obecność radnej Barbary Pepke w Zespole Rada Powiatu musiała wyrazić zgodę, a zespół był „platformą” do rozmowy z zarządcami dróg.

Następnie **Przewodniczący Komisji** zapytał czy są jeszcze pytania odnośnie omawianego zagadnienia – w związku z brakiem – podziękował za przedstawione informacje.

7. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński poinformował, że kolejnym punktem porządku jest przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji. Protokół był dostępny na platformie esesja. Następnie Przewodniczący zapytał czy są uwagi do protokołu -w związku z brakiem - poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu.

Wynik głosowania: ZA: 5, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0.

8. Sprawy organizacyjne, wolne głosy i wnioski.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński poinformował, że kolejnym punktem porządku są sprawy organizacyjne, wolne głosy i wnioski.

Przewodniczący Komisji poinformował, że kolejne posiedzenie Komisji odbędzie się 18 marca o godz. 16:00. Tematami posiedzenia będą:

- Ocena stanu technicznego budynków publicznych. Stan techniczny szkół, urzędów i innych budynków publicznych, identyfikacja potrzeb remontowych.
- Dyskusja na temat poprawy bezpieczeństwa w budynkach szkolnych. Omówienie środków zwiększających bezpieczeństwo uczniów, takich jak instalacja kamer, systemów alarmowych i procedur ewakuacyjnych.

Następnie poinformowano, że na portalu esesja dostępny był wniosek, który wpłynął do Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska z Komisji Skarg, Wniosków i Petycji dot. rozwiązania problemu nierówności chodnika przy ul. Głównej w Wyrach.

Pan Mirosław Nowak poinformował, że na Komisji Skarg, Wniosków i Petycji zapadła deklaracja, że chodnik zostanie w tym miejscu wyremontowany wraz ze stworzeniem zatoczki do parkowania. Jest to w planach do realizacji.

Radna Barbara Pepke wyjaśniła, że w tym temacie dostała pismo, że chodnik zostanie naprawiony w październiku zeszłego roku, co nie zostało zrealizowane. Chodnik przy ul. Głównej w Wyrach był remontowany bardzo dawno, są w nim zagłębienia, spady.

Radna Barbara Pepke podkreśliła jednak, że cieszy ją rozwiązanie, które zostało wypracowane, a mianowicie naprawa chodnika przy ul. Głównej w Wyrach oraz stworzenie zatoczki do parkowania.

Następnie **Przewodniczący Komisji** przedstawił pismo mieszkanki Łazisk Górnych dotyczące remontu ulicy Gostyńskiej w Łaziskach Górnych – pismo zostało skierowane do Zarządu Powiatu, Komisji Skarg, Wniosków i Petycji oraz Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska – celem zapoznania się,

Przewodniczący Komisji zapytał czy są pytania odnośnie do przytoczonego pisma.

Głos zabrał **Pan Wicestarosta** informując, że temat ulicy Gostyńskiej jest znany członkom Komisji. Temat dotyczący oszacowania możliwości podjęcia działań w tej kwestii jest w realizacji. Kluczowe jest oszacowanie kosztów wywłaszczenia- będzie to rzutować na wysokość środków koniecznych do doprowadzania ulicy Gostyńskiej do porządku.

Radna Barbara Pepke poruszyła temat ewentualnej przebudowy ulicy Krakowskiej w związku z przebudową wyjazdu z Krakowskiej na DW 928/ DK 44. Pojawiają się pytania czy końcówka roku to nie jest zbyt późno i czy na bieżąco utrzymywany jest kontakt z Zarządem Dróg Wojewódzkich oraz czy na DK 44 powstanie sygnalizacja świetlna.

Pan Mirosław Nowak poinformował, że jest w kontakcie z Dyrektorem Zarządu Dróg Wojewódzkich. Najprawdopodobniej temat w tym roku ruszy częściowo. Przebudowa skrzyżowania zostanie rozpoczęta w tym roku, nasz odcinek drogi zostanie zgrany z ZDW. Natomiast GDDKIA wskazała, że obecnie nie ma środków na to zadanie. Nie ma również informacji co do czasu kiedy ruszy przetarg odnośnie drogi krajowej.

Poruszono także kwestię bezpieczeństwa na skrzyżowaniu obok salonu samochodowego KIA.

Sekretarz Powiatu dodał, że problem jest jadąc od Łazisk do Mikołowa i jeśli świeci się zielone światło kierowcy mogą myśleć, że mają wolny skręt w lewo - zielone światło i niejednokrotnie zdarzają się przypadki, że kierowcy chcą skręcać mimo że z naprzeciwka jadą auta. Sygnalizacja ta jest bardzo myląca.

W dalszej części **Przewodniczący Komisji** poinformował o odpowiedzi na poprzedni wniosek Komisji oraz poprosił Sekretarza Powiatu o zabranie głosu.

Sekretarz poinformował, że z jednej strony infrastruktura jest, a z drugiej nie do końca posiadamy informacje na temat jej przejezdności. Wszystkie gminy podkreśliły, że trasy wymagają nowego oznakowania, co wiązałoby się z koniecznością ponownego pochylenia się nad tym tematem. Pojawił się pomysł, aby zarząd powiatu zwrócił się do gmin z pytaniem czy w dalszym ciągu jest chęć współpracy z powiatem w tym temacie. Następnie temat zostałby przekazany do Wydziału Rozwoju. Poinformowano, że z Komisji zostanie sporządzony wniosek w tej kwestii na marcowym posiedzeniu.

W dalszej części Komisji **Przewodniczący Rafał Babiński** poinformował, że na portalu esesja został zamieszczony Apel w sprawie poparcia stanowiska Burmistrza Miasta Orzesze dla zgłoszenia skrzyżowań kolejowo-drogowych w ciągu ul. Mikołowskiej i ul. Rybnickiej do projektu "Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe" celem zaopiniowania.

Następnie Przewodniczący zapytał czy są uwagi do Apelu -w związku z brakiem poprosił o zagłosowanie.

Wynik głosowania: ZA: 5, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0.

Następnie głos zabrał **radny Henryk Stencel** w temacie sprawozdania z posiedzenia Zarządu Powiatu odnośnie przekazania ulicy Łącznej powiatowi. Przekazana została informacja, że województwo miało przedłużyć chodniki po obu stronach tej ulicy – jeśli przejmie ją powiat to województwo już tego nie robi.

Wicestarosta potwierdził, że pojawiło się pismo ZDW na temat przejęcia ul Łącznej, jest to sprawa nowa i trzeba szczegółowo pochylić się nad tym tematem.

Pan Mirosław Nowak wskazał, że pierwsze ustalenia dotyczące przekazania były takie, że ZDW zrobi remont ul. Wojska Polskiego oraz sygnalizację świetlną. Chodnik miał być zrobiony, ale gmina Mikołów nie wyraziła zgody na wycinkę drzew.

W dalszej kolejności **radny Adam Skrzypczyk** zadał pytanie dotyczące interpelacji z dnia 24.02.2025 r.

Wicestarosta poinformował, że interpelacja skierowana została do PZD

Następnie **Pan Mirosław Nowak** wskazał, że jest w stowarzyszeniu które opiniuje rozporządzenia i został przeanalizowany temat dodatkowych liczników. Liczniki montuje się na sygnalizacjach stałoczasowych, a przy centrum handlowym Auchan w Mikołowie jest sygnalizacja akomodacyjna. Pojawiają się wątpliwości czy GDDKiA zgodzi się na montaż liczników na tak skomplikowanym skrzyżowaniu.

Wicestarosta poinformował, że pismo do GDDKiA zostanie skierowane, aby naświetlić problem.

Radna Barbara Pepke poinformowała, że Rada w końcówce poprzedniej kadencji otrzymała pismo z GDDKiA, że na tym typie skrzyżowania montaż liczników nie jest możliwy.

Następnie **radny Adam Skrzypczyk** zaapelował o wysłanie pisma do GDDKiA.

Sekretarz Powiatu poinformował, że interpelacja pojawiła się także w gminie Mikołów więc temat jest bardzo ważny dla mieszkańców

9. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński podziękował radnym za uczestnictwo w posiedzeniu, po czym zamknął 10 posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Mikołowskiego VII kadencji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała: Monika Sywak

***Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska***

Rafał Babiński