

PROTOKÓŁ NUMER 7/2024

z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury

i Ochrony Środowiska

w dniu 18.11.2024 r.

Porządek obrad

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.	1
2. Przyjęcie porządku obrad.....	1
3. Dyskusja dotycząca ewentualnego utworzenia Komisji ds. Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym.....	2
4. Zimowe utrzymanie dróg w powiecie mikołowskim- Akcja Zima 2024/2025.	3
5. Propozycje do planu pracy Komisji na rok 2025.	5
6. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.....	8
7. Sprawy organizacyjne, wolne głosy i wnioski.....	8
8. Zamknięcie posiedzenia.....	9

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński otworzył 7 posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska. Powitał **członków Komisji** oraz zaproszonych gości – **Pana Wicestarostę Jarosława Sworzenia, Sekretarza Powiatu Pana Łukasza Rygułę oraz Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych Pana Edwarda Przybysza.**

Oznajmił, że jest quorum i obrady są prawomocne.

Obecnych 4 członków Komisji.

2. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński poinformował, że dzisiejszy porządek obrad został poszerzony o punkt dotyczący dyskusji na temat ewentualnego utworzenia Komisji ds. Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym. W związku z brakiem uwag poprosił o przegłosowanie poszerzonego porządku obrad.

Poszerzony porządek został przyjęty jednogłośnie 4 głosami za.

3. Dyskusja dotycząca ewentualnego utworzenia Komisji ds. Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński poprosił **Sekretarza Powiatu Pana Łukasza Rygułę** o zabranie głosu w tej kwestii.

Sekretarz Powiatu poinformował, że w zeszłej kadencji działał Zespół ds. bezpieczeństwa w ruchu drogowym, którym kierował ówczesny wicestarosta Pan Tadeusz Marszolik. W jego skład wchodził przedstawiciel Powiatowego Zarządu Dróg w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych, przedstawiciel Policji, Sekretarz Powiatu Mikołowskiego, radna Powiatu Mikołowskiego Barbara Pepke oraz doraźnie osoby potrzebne ze względu na omawianą tematykę. W ramach prac Zespołu znajdowało się m.in. opracowanie standardów współpracy z zarządcami dróg poszczególnych gmin czy zajmowanie się konkretnymi zagrożeniami w obszarze ruchu drogowego.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński dodał, że taki Zespół mógłby być reaktywowany, ale na trochę innych zasadach. Został przytoczony przykład, że w Mikołowie jest wypracowany pewien system na przejściach dla pieszych tzn. przed każdym przejściem dla pieszych znajduje się odblask zamontowany na słupie znaku przejścia dla pieszych – takie rozwiązania mogłyby pojawić się także w innych miastach powiatu. Ponadto dobrym pomysłem jest zrezygnowanie z kilku przejść dla pieszych w miejscach, w których stanowią one zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych. Taki Zespół spotykałby się cyklicznie, jego przewodniczącym wzorem lat ubiegłych mógłby zostać wicestarosta.

Radny Adam Skrzypczyk dodał, że istnieje teraz obowiązek, aby wszystkie nowe jak i te aktualnie istniejące przejścia dla pieszych były doświetlone.

Następnie **Pan Wicestarosta Jarosław Sworzeń** wyraził opinię, że jeśli w ocenie Pana Sekretarza taki Zespół ds. bezpieczeństwa w ruchu drogowym byłby przydatny to dopuszcza możliwość jego powstania.

Sekretarz Powiatu Łukasz Ryguła poinformował, że celem Zespołu z ubiegłej kadencji było także zrobienie inwentaryzacji wszystkich przejść dla pieszych – Policja wykazała chęć zrobienia zdjęć przejść dla pieszych o dwóch porach roku, a PZD - przygotowania standardów tych przejść. Kolejną intencją było przygotowanie warstwy informatycznej, czyli aby na zasobie mapowym stworzyć warstwę opisanych przejść dla pieszych wraz ze zdjęciami oraz standardami. Kolejnym celem była współpraca z zarządcami dróg, aby przykładowo na terenie jednej gminy na drogach gminnych i powiatowych były jednolite standardy.

Następnie **Przewodniczący Komisji** zadał pytanie odnośnie liczby członków takiego Zespołu.

Sekretarz Powiatu odpowiedział, że było 5 stałych członków Zespołu.

Przewodniczący Komisji zwrócił się z propozycją poszerzenia składu o radnego Adama Skrzypczyka.

Przewodniczący Rady Grzegorz Conrad zadał pytanie odnośnie skuteczności działania Zespołu w poprzedniej kadencji oraz czy taki Zespół nie będzie powielać pracy Komisji.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Edward Przybysz odpowiedział, że Zespół miał na celu wspieranie pewnych działań zarządzania ruchem. Taki Zespół mógłby być pomocny w sprawach zarządzania drogami, gdzie brane jest pod uwagę zdanie również Policji. Zespół ten nie musiałby działać regularnie, ale może istnieć w razie potrzeby przykładowo w formie konsultacji.

Przewodniczący Rady Grzegorz Conrad dopowiedział, że jeśli skład Zespołu będzie się przygotowywał do omawianych zagadnień, powstanie też wdrożenie informatyczne to sens powstania takiego zespołu jest jak najbardziej zasadny, ale musi mieć określony wąski zakres zadań.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński poinformował, że punktem piątym dzisiejszego posiedzenia są propozycje do planu pracy Komisji na rok 2025. W związku z powyższym w tej części należy uwzględnić powołanie tego Zespołu.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg podkreślił, że należy skupić się na zadaniu Starosty jakim jest zarządzanie ruchem na drogach powiatowych.

Następnie **Przewodniczący Komisji Rafał Babiński** zapytał się czy są jeszcze jakieś pytania do tej części komisji – w związku z brakiem – podziękował Sekretarzowi Powiatu za przedstawione informacje.

4. Zimowe utrzymanie dróg w powiecie mikołowskim- Akcja Zima 2024/2025.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński poinformował, że kolejnym punktem porządku jest Zimowe utrzymanie dróg w powiecie mikołowskim – Akcja Zima 2024/2025 oraz poprosił Pana Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Edwarda Przybysza o przedstawienie informacji w tym zakresie.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Edward Przybysz przekazał że materiał na ten temat został udostępniony na portalu esesja. Na chwilę obecną jest podpisana umowa z firmą – Darko-D sp. z o.o., która przedstawiła najkorzystniejszą ofertę. W tym roku do przetargu zgłosiły się cztery podmioty. Zadanie realizacji utrzymania zimowego zostało podzielone na dwa obszary – obszar Mikołowa, Łazisk Górnych i kawałek Wyr oraz obszar drugi tj. obszar Orzesza, Ornontowic i Gostyni.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński zadał pytanie Dyrektorowi PZD czy ma informację jaka firma wygrała przetarg analogicznie taki sam jak w powiecie dotyczący odśnieżania dróg i chodników w Łaziskach Górnych.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg odpowiedział, że na 90% robi to własna firma - Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej.

W dalszej kolejności został przytoczony przykład sprzed trzech lat kiedy to firma z Rudy Śląskiej wygrała przetarg w Łaziskach Górnych. Z tego powodu firma ta potrzebowała dużo czasu na dojazd i nie zostały zachowane priorytety w odśnieżaniu dróg gminnych.

Przewodniczący Komisji dodał, że zależy na tym, aby nie doszło do sytuacji kiedy mieszkańcy powiatu mieliby coś do zarzucenia w tej kwestii.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg wskazał, że zima to specyficzna pora roku kiedy nie likwidujemy jej skutków, ale staramy się poprawić jakość stanu dróg. Firma, która wygrała w zeszłym roku pokazała się z dobrej strony, więc w tym roku są oczekiwania, że usługi te będą zagwarantowane na tym samym poziomie. Kluczową sprawą jest także kwestia poznania odcinków dróg przez wykonawcę.

Następnie **Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg** poinformował, że przez kilka lat przetargi wygrywała firma Sakem, która stworzyła konsorcjum kilku lokalnych firm. Zadania wykonywała dobrze, ale drogo, więc w pewnym momencie pojawiła się konkurencja.

Przewodniczący Rady Grzegorz Conrad zadał pytanie czy Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg identyfikuje zagrożenia, żeby nie powtórzyła się sytuacja z lat poprzednich, kiedy drogi powiatu mikołowskiego były najgorzej utrzymanymi drogami w województwie.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg odpowiedział, że nie widzi takiego zagrożenia. Taki problem wystąpił raz, w jednym roku, kiedy wygrała firma z Imielina. Należy podkreślić, że niewłaściwe działanie firmy zostało wykazane, współpraca została zakończona, a następnie została zawarta umowa z firmą, która złożyła drugą w kolejności korzystną ofertę.

Radny Adam Skrzypczyk zadał pytanie gdzie firma ma bazę, z której będzie wyjeżdżać.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg odpowiedział, że w Mikołowie.

Radny Adam Skrzypczyk dopytał także którymi drogami firma będzie dojeżdżać oraz jak będzie wyglądało odśnieżanie dróg powiatowych w Orzeszu gdzie DW 925 jest w remoncie oraz jaka flota będzie utrzymywała zimowy porządek na drogach.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg odpowiedział, że jeśli chodzi o flotę to są to pojazdy EURO 6, do każdego zadania po trzy jednostki. Jeśli chodzi o dojazdy to nie są one wskazywane przez PZD, to że drogi wojewódzkie są remontowane to niczego nie zmienia, nie usprawiedliwia też w przypadku trudności. Jeśli chodzi o ulicę Przelotową to jest to krótki odcinek i można jechać

w Orzeszu ul. Partyzantów lub ul. Mokierską przez Mokre. W zależności od sytuacji pogodowej będą podejmowane odpowiednie działania, a w standardach jest określony czas reakcji, który się sprawdza.

W następnej kolejności **radny Michał Piwoński** zadał pytanie czy powiat jest dogadany z gminami, które drogi są gminne, a które powiatowe, aby nie było przerzucania odpowiedzialności.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg odpowiedział, że jest to uzgodnione i nie budzi to wątpliwości. Został przytoczony przykład, że w Łaziskach Górnych jeden odcinek ul. Chopina jest powiatowy, a jeden gminny. Były również sprzeczności na BIP-ie powiatowym oraz BIP-ie UM Łaziska Górne odnośnie dróg powiatowych.

Wicestarosta podkreślił, że wiążące jest to co jest na stronie BIP-u powiatowego.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg dodał, że w wykazach przygotowanych przez PZD są podawane odcinki od-do i wykonawca ma to również opanowane.

Następnie **Przewodniczący Rady Grzegorz Conrad** zwrócił się z prośbą, aby firma odśnieżająca pamiętała także o wyjeździe z Domu Dziecka w Orzeszu.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg odpowiedział, że będzie to trudne do zrealizowania, ponieważ jednostka odśnieżająca będzie miała problem z wyjazdem.

W następnej kolejności **Przewodniczący Komisji Rafał Babiński** zapytał się czy są jeszcze pytania do tej części komisji – w związku z brakiem – podziękował Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg za przedstawione informacje.

5. Propozycje do planu pracy Komisji na rok 2025.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński poinformował, że kolejnym punktem są propozycje do planu pracy Komisji na rok 2025. Plan pracy jest spisany w jedenastu punktach, część punktów jest obowiązkowa.

Następnie **Przewodniczący Komisji** odczytał proponowany plan pracy Komisji na rok 2025:

STYCZEŃ - 20.01

- Przyjęcie sprawozdania z pracy Komisji za rok 2024.
- Dyskusja na temat problemów zanieczyszczenia powietrza. Analiza jakości powietrza w regionie, identyfikacja źródeł zanieczyszczeń oraz propozycje działań naprawczych.

LUTY - 17.02

- Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg za okres sprawozdawczy.
- Analiza stanu dróg. Przegląd techniczny infrastruktury drogowej (sprawozdanie opracowane przez PZD), identyfikacja obszarów wymagających naprawy lub modernizacji.

- Przygotowanie rekomendacji dotyczących inwestycji w infrastrukturę drogową. Informacja na temat planu remontów i inwestycji na drogach powiatowych w roku 2025.
- Powołanie Zespołu ds. bezpieczeństwa w ruchu drogowym

MARZEC - 17.03

- Sprawozdanie z działalności Komendanta Powiatowej Policji. Informacja o stanie porządku i bezpieczeństwa publicznego w powiecie. Współpraca ze strażami gminnymi (Mikołów, Łaziska Górne, Wiry).
- Sprawozdanie Powiatowego Komendanta Państwowej Straży Pożarnej o stanie bezpieczeństwa ochrony przeciwpożarowej oraz o zagrożeniach pożarowych powiatu. Współpraca z Ochotniczą Strażą Pożarną na terenie powiatu mikołowskiego.
- Ocena stanu technicznego budynków publicznych. Stan techniczny szkół, urzędów i innych budynków publicznych, identyfikacja potrzeb remontowych.
- Dyskusja na temat poprawy bezpieczeństwa w budynkach szkolnych. Omówienie środków zwiększających bezpieczeństwo uczniów, takich jak instalacja kamer, systemów alarmowych i procedur ewakuacyjnych.

KWIECIEŃ - 14.04

- Zaopiniowanie sprawozdania z wykonania budżetu powiatu za 2024 rok w działach merytorycznie przypisanych działalności Komisji.
- Kampanie edukacyjne dotyczące ochrony środowiska. Planowanie kampanii mających na celu edukację mieszkańców na temat ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

MAJ - 19.05

- Analiza stanu zielonych terenów publicznych i parków. Stan parków, skwerów i innych terenów zielonych, identyfikacja potrzeb w zakresie ich utrzymania i rozbudowy. Omówienie stanu „jakości” drzew i krzewów przydrożnych.

CZERWIEC - 16.06

- Analiza skuteczności systemów monitoringu bezpieczeństwa publicznego. Przegląd i ocena systemów kamer monitoringu, analiza ich skuteczności w zapobieganiu przestępczości.
- Raport dotyczący przygotowań na wypadek sytuacji kryzysowych i klęsk żywiołowych. Przegląd planów awaryjnych, ocena gotowości na wypadek katastrof naturalnych i innych sytuacji kryzysowych.
- Ocena systemów wczesnego ostrzegania. Przegląd istniejących systemów wczesnego ostrzegania, analiza ich skuteczności i propozycje ulepszeń.

SIERPIEŃ - 18.08

- Inwestycje w infrastrukturę rowerową. Plan rozbudowy sieci ścieżek rowerowych, z naciskiem na połączenie z kluczowymi punktami w miastach powiatu oraz tworzenie bezpiecznych tras dla rowerzystów. Projekt ma na celu promowanie ekologicznego transportu i zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów oraz pojazdów elektrycznych mogących korzystać ze ścieżek rowerowych.

.WRZESIEŃ - 15.09

- Projekty edukacyjne dotyczące walki ze smogiem. Planowanie i realizacja kampanii edukacyjnych mających na celu zwiększenie świadomości mieszkańców na temat problemu smogu i sposobów jego redukcji.

PAŹDZIERNIK - 20.10

- Program modernizacji oświetlenia ulicznego. Opracowanie planu wymiany przestarzałych lamp ulicznych na nowoczesne, energooszczędne rozwiązania, które poprawią widoczność i bezpieczeństwo na drogach, a jednocześnie zmniejszą koszty eksploatacji.

LISTOPAD - 17.11

- Propozycje do planu pracy Komisji na rok 2026.

GRUDZIEŃ - 08.12

- Zaopiniowanie projektu budżetu na rok 2026 w działach merytorycznie przypisanych działalności Komisji.
- Opracowanie i przyjęcie planu pracy Komisji na 2026 rok.

Przewodniczący Komisji zadał pytanie czy ktoś z obecnych chce zabrać głos w odniesieniu do przeczytanego planu.

Radny Adam Skrzypczyk poinformował, że odnośnie programu modernizacji oświetlenia ulicznego Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg na jednym z wcześniejszych posiedzeń Komisji przekazał, że jest to zadanie gmin.

Przewodniczący Komisji poinformował, że w związku z powyższym trzeba zmodyfikować punkt odnośnie październikowego posiedzenia Komisji.

Następnie **radny Michał Piwoński** zapytał czy temat dotyczący infrastruktury rowerowej jest odpowiedni na sierpniowe posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji odpowiedział, że tak, ponieważ będzie to zagadnienie na rok 2026. Jest to istotne, ponieważ bardzo ważna jest możliwość szybkiego i efektywnego przemieszczania się po ścieżkach rowerowych.

Pan Wicestarosta dodał, że radni uchwalili uchwałę w myśl której na drogach powiatowych, w tym gminie Mikołów przekazujemy przyległości do jezdni na program realizowany przez gminę, gdzie gmina to weźmie na siebie ciężar budowania tychże ścieżek. Będą podejmowane starania koordynowania wraz z gminami tej kwestii, żeby realizować dobre praktyki w tym zakresie. Ponadto obowiązują także standardy metropolitarne, które należy realizować.

Przewodniczący Rady Grzegorz Conrad podkreślił, że plan jest ciekawy, obejmuje zakres działania Komisji i jest w całości do przyjęcia, trzeba mieć jednak na uwadze poprawienie punktu dot. posiedzenia w październiku przyszłego roku.

Przewodniczący Komisji dodał, że jeśli ktoś ma jeszcze propozycję do omawianego planu to może je zgłosić, ponieważ będzie on głosowany na następnym posiedzeniu.

6. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński poinformował, że kolejnym punktem porządku jest przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji. Protokół był dostępny na platformie esesja. Następnie Przewodniczący zapytał czy są uwagi do protokołu -w związku z brakiem - poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu.

Wynik głosowania: ZA: 4, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJE SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0.

7. Sprawy organizacyjne, wolne głosy i wnioski.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński poinformował, że kolejnym punktem są sprawy organizacyjne, wolne głosy i wnioski.

Przewodniczący Komisji przekazał, że kolejne posiedzenie Komisji odbędzie się 9 grudnia br. o godzinie 17:00.

W następnej kolejności **Przewodniczący Komisji** poinformował o odpowiedzi na wniosek Komisji zgłoszony na poprzednim posiedzeniu, która była dostępna na portalu esesja.

Radny Michał Piwoński przekazał, że w grudniu odbywa się bieg na kopalnię Wujek i jest kwestia problematyczna dotycząca transportu uczniów. Uczniowie potrzebują busa na dwie – trzy godziny, stąd pytanie czy Starosta jako organ prowadzący mógłby pomóc w tej kwestii, aby podstawić bus pod szkołę, który wysadziłby uczniów na Kamionce i później odebrał spod kopalni Wujek.

Pan Wicestarosta odpowiedział, że rozpatrzy jaka byłaby możliwość pomocy w tej sprawie.

Następnie **radny Adam Skrzypczyk** zadał pytanie odnośnie odpowiedzi dot. ulicy Gostyńskiej.

Pan Wicestarosta odpowiedział, że Pan Dyrektor PZD przedstawił na jednym z posiedzeń Komisji wycenę tej inwestycji – mówimy o 6 mln zł. oraz cenie wykupu w ramach wywłaszczeń. W odniesieniu do tegorocznego budżetu są starania, aby każda gmina miała coś dla siebie. Jeśli chodzi o doraźne, interwencyjne poprawy tej nawierzchni to Fundusz Remontowy jest wewnętrznym funduszem naszej jednostki i nie zostanie dopuszczone do sytuacji, w której zagrożenia bezpieczeństwa mogłyby mieć miejsce. Jeśli mowa o całościowej przebudowie to trzeba ją zrobić w kooperacji z gminą Wry. Rozmowy były już prowadzone, konkretne konkluzje są już powzięte, stąd trudno teraz zmieniać dotychczasowe ustalenia.

Radny Adam Skrzypczyk dodał, że chodzi tu o pierwszy etap przebudowy ulicy Gostyńskiej w Łaziskach Górnych - to jest to 1, 5 mln zł plus ewentualny wykup działek, więc jest to kwota niższa niż 6 mln zł.

Pan Wicestarosta odpowiedział, że rozezna kwestię skąd dotychczasowe ustalenia z gminą, że zasadne jest robienie tej inwestycji na całym odcinku.

Radny Adam Skrzypczyk zapytał jaką mamy pewność, że przez te 4,5 – 5 lat znajdą się środki na przebudowę tego odcinka drogi w całości.

Pan Wicestarosta odpowiedział, że nie może odpowiadać za jakiegokolwiek zewnętrzne finansowanie powiatu i należy rozpocząć od projektu, który jest pewnikiem.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy ktoś jeszcze chce zabrać głos w tym punkcie – w związku z brakiem przeszedł do punktu ósmego posiedzenia.

8. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Rafał Babiński podziękował radnym za uczestnictwo w posiedzeniu, po czym zamknął 7 posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska Rady Powiatu Mikołowskiego VII kadencji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała: Monika Sywak

**Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa, Infrastruktury i Ochrony Środowiska**

Rafał Babiński