

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU MIKOŁOWSKIEGO
Z DNIA

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 107) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251), w związku obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2024 r. poz. 718)

Rada Powiatu Mikołowskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Za usunięcie pojazdu z drogi na koszt właściciela ustala się opłatę na rok 2025 w wysokości brutto:

- rower lub motorower - 144 zł;
- motocykl - 281 zł;
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 606 zł;
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 757 zł;
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 1069 zł;
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1576 zł;
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1917 zł
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 144 zł

2. Za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi na koszt właściciela - w przypadkach określonych w art. 130a ust.1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym ustala się opłatę na rok 2025 za każdą dobę w wysokości brutto:

- rower lub motorower - 27 zł;
- motocykl - 37 zł;
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 52 zł;
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 68 zł;
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 97 zł;
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 173 zł;
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 252 zł
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 27 zł

§ 2

Ustala się wysokość kosztów na rok 2025, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie jego usuwania ustaną przyczyny jego usunięcia, w wysokości: 50% stawki opłaty określonej w § 1 ust 1 niniejszej uchwały odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów, gdy nie został rozpoczęty załadunek pojazdu; 100% stawki opłaty określonej w § 1 ust. 1 niniejszej uchwały za usunięcie odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów w pozostałych przypadkach.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4

Traci moc uchwała Nr LX/357/2023 Rady Powiatu Mikołowskiego z dnia 27 listopada 2023 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2025 r.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive 'H' or similar character.

Uzasadnienie

Przedłożony projekt uchwały określa wysokość stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, które będą obowiązywały na terenie Powiatu Mikołowskiego w 2025 roku.

Obowiązek uchwalenia na każdy rok kalendarzowy ww. stawek opłat nakłada na radę powiatu art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Realizacja zadania polegającego na usuwaniu pojazdów oraz prowadzeniu parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych z dróg jest zadaniem własnym powiatu. Opłaty dotyczą osób, które naruszają przepisy ruchu drogowego i swoim postępowaniem utrudniają ruch drogowy lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu. Na każdy rok kalendarzowy Minister Finansów w drodze obwieszczenia określa wysokość maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym, uwzględniając średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych. Na rok 2025 powyższe stawki zostały opublikowane w Monitorze Polskim z dnia 2 sierpnia 2024 r. Dz. U. z 2024 poz. 718.

Stawki opłat z tytułu usunięcia pojazdu z drogi oraz jego parkowania na parkingu strzeżonym określone zostały w projekcie uchwały na poziomie roku 2023. Maksymalne stawki opłat ogłoszone przez Ministra Finansów na rok 2025 są wyższe od stawek opłat w przedłożonym projekcie uchwały średnio od 27 do 348 zł za usunięcie pojazdu oraz od 6 do 46 zł za przechowywanie pojazdu na parkingu strzeżonym (w zależności od rodzaju pojazdu).

Powiat Mikołowski zadania wynikające z art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym powierza w formie zawartej umowy podmiotowi zewnętrznemu wyłonionemu w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych.

Przed ustaleniem wysokości stawek opłat przeprowadzona została analiza kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze naszego powiatu. Uwzględniono również konieczność zapewnienia sprawnej realizacji zadań, o których mowa w art. 130a ust. 1 i 2 p.r.d., tak więc określając wysokość stawek opłat na rok 2025 kierowano się głównie wysokością kosztów ponoszonych przez Powiat Mikołowski wynikających z umów zawartych z firmą realizującą na naszym terenie usługi w zakresie usuwania pojazdów z drogi i ich przechowywania na parkingu strzeżonym. Wysokość uzyskanych dochodów oraz wydatków poniesionych przez Powiat z tytułu realizacji zadań wynikających z art. 130a ustawy p.r.d. przedstawiono w dołączonej do projektu uchwały analizie wydatków i należności wykonanej przez tut. Wydział Budżetu i Finansów za okres od 2022 roku do sierpnia 2024 r. Dla porównania dochody uzyskane z opłat wnoszonych przez właścicieli pojazdów oraz wydatki poniesione przez Powiat na realizację zawartych umów wynosiły:

- w roku 2022 - dochody: 15 520,27 zł, wydatki: 62 110,57 zł
- w roku 2023 - dochody: 29 974,12 zł, wydatki: 11 025,00 zł
- w roku 2024 (styczeń-sierpień) - dochody: 33 815,50 zł, wydatki: 47 876,05 zł

Z powyższej analizy wynika, że wpływy z tytułu opłat uiszczanych przez osoby odbierające pojazdy z parkingu strzeżonego nie zawsze pokrywają wydatki ponoszone przez Powiat Mikołowski na rozliczanie się z podmiotem wykonującym powyższe zadania, koszty ekspertyz stanu technicznego pojazdów oraz koszty dozoru za nieodebrane pojazdy. Ponadto zadania te powinny wykonywane być skutecznie, co wiąże się w sposób bezpośredni z wysokością opłaty. Doświadczenie życiowe wskazuje, że skuteczne działanie wymaga zapewnienia odpowiedniego finansowania. Ustalenie przedmiotowych opłat w wysokości odpowiadającej jedynie cenom usług odholowania i parkowania pojazdów świadczonych przez inne podmioty na terenie powiatu, mogłoby uniemożliwić temu powiatowi skuteczną realizację całego zadania. Ceny te bowiem nie uwzględniają konieczności sprawnego wykonywania zadania w rozumieniu ustawy, gdyż innymi kryteriami kierują się często podmioty prywatne, a innymi musi kierować się powiat realizując to zadanie. Zwrócić też należy uwagę, że uchwała w przedmiocie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów jest podejmowana na kolejny rok kalendarzowy.

Zatem jedynym wyznacznikiem mogą być tu dane z lat ubiegłych, przy czym nie muszą one wcale być adekwatne do roku kolejnego. Realizacja tego zadania to również inne koszty, które ponosi podczas jego realizacji powiat.

Należy wziąć pod uwagę fakt, że na parkingu strzeżonym obecnie znajduje się ok. 18 nieodebranych pojazdów, wobec których trwa postępowanie w sprawie orzeczenia przepadku. Ponadto przedsiębiorca może zwrócić się z wezwaniem do zapłaty za przechowywanie 22 pojazdów, które po orzeczeniu przepadku na rzecz powiatu zostały już wyłomowane, a należność za ich parkowanie na parkingu strzeżonym wobec przedsiębiorcy do dnia dzisiejszego nie została uregulowana (przedsiębiorca nie zwrócił się jeszcze z wezwaniem do zapłaty).

Od 2019 r. obecnie obowiązujące przepisy pozwalają właścicielom odholowanych pojazdów odbierać je z parkingu strzeżonego bez konieczności uregulowania opłaty za usunięcie i przechowywanie. Ściganie tych należności następuje, po wydaniu pojazdu, w postępowaniu administracyjnym, w ostateczności w postępowaniu egzekucyjnym (obecnie 2 takie postępowania).

Podnieść również należy, iż wysokość stawek opłat uchwalonych przez radę powiatu w drodze uchwały ma nie tylko gwarantować zwrot kosztów poniesionych przez powiaty na realizację przedmiotowych zadań, ale przede wszystkim powinny dyscyplinować właścicieli czy dysponentów usuwanych z drogi pojazdów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bądź naruszających inne przepisy. Można również wysunąć tezę, iż przedmiotowe opłaty pełnią funkcję prewencyjną. Mają zniechęcać właścicieli pojazdów do działań, które będą skutkować usunięciem pojazdów z drogi publicznej. Zatem opłaty te, poprzez swoją funkcję prewencyjną mogą przyczyniać się do skutecznej realizacji zadań powiatu w tym zakresie.

