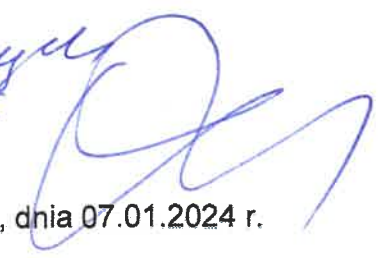


Do wicelunni Rady
Klubu P.S.



RZ.0003.17.2024

Mikołów, dnia 07.01.2024 r.

Pan Grzegorz Conrad
Przewodniczący Rady
w miejscu

W odpowiedzi na interpelację nr 23/2024 złożoną przez radnych Klubu Prawo i Sprawiedliwość informuję, iż Zarząd Powiatu Mikołowskiego w swoich działaniach kładzie duży nacisk na rozwój, rozbudowę i popularyzację ścieżek i dróg rowerowych w powiecie mikołowskim. Ma świadomość istoty i znaczenia tej formy komunikacji oraz aktywności zarówno wśród lokalnej społeczności jak i turystów odwiedzających nasz region. Potwierdzeniem głębokiego zainteresowania sprawą infrastruktury rowerowej jest przyjęta Uchwała nr 188/59/12/2021 Zarządu Powiatu Mikołowskiego z dnia 7 grudnia 2021 r. w sprawie: wprowadzenia "Standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej" w pasie drogowym dróg powiatowych na terenie Powiatu Mikołowskiego. Powyższy dokument opracowany został na podstawie standardów wytyczonych przez Górnośląsko – Zagłębiowską Metropolię, Zarząd przyjmując obowiązek stosowania standardów miał na uwadze, aby infrastruktura rowerowa była bezpieczna dla wszystkich uczestników ruchu drogowego i zgodna z obowiązującymi przepisami prawa. Odpowiedział również na potrzeby mieszkańców w zakresie podniesienia jakości życia, gdyż rozwój wysokiej klasy infrastruktury rowerowej może mieć mocny wpływ na jego poprawę w wielu aspektach. Na krótkich dystansach jest najszybszym i niezawodnym środkiem transportu. Zapewnia codzienną dawkę ruchu, pozwala omijać korki czy wzmocnić zdrowie. Wiele badań potwierdza, że jazda rowerem przyczynia się również do licznych korzyści finansowych – zarówno dla zarządzających samorządami, jak i samych jeżdżących. Wynika to z wielu czynników, takich jak budowa infrastruktury, jej utrzymanie, koszty związane z emisją dwutlenku węgla czy oszczędności związane z ograniczeniem korzystania z samochodu.

W latach 2004 – 2006 Powiat Mikołowski uczestniczył w realizacji projektu w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego dotyczącego wytyczenia tras pieszo – rowerowych łączących wszystkie gminy powiatu

mikołowskiego. Powiat Mikołowski opracował projekt tras w postaci mapy papierowej. Na tej podstawie Miasto Orzesze – będące liderem projektu – podjęło się wraz z parterami (wszystkimi gminami powiatu) realizacji projektu, która polegała na wytyczeniu, utwardzeniu i oznakowaniu tras w powiecie. Celem projektu było zarówno połączenie tras jak i zlikwidowanie tzw. ślepych zaułków. Sieć tras została naniesiona na geoportal i jest dostępna pod adresem: <http://mapa.mikolowski.pl> (dział trasy rowerowe. Za inwentaryzację i stan tras odpowiadają właściciele gruntów, tj. w szczególności gminy powiatu, Lasy Państwowe oraz administratorzy dróg wojewódzkich i krajowych.

Zarząd deklaruje, że będzie prowadził rozmowy z włodarzami gmin powiatu mikołowskiego ukierunkowane na rozwój infrastruktury rowerowej. Działania podejmowane przez poszczególne gminy powinny uwzględniać spójność oraz połączenie istniejących już ciągów dróg rowerowych. Stworzy to warunki do efektywnej realizacji dróg rowerowych i zapobiegnie tym samym konieczności przebudowy istniejących rozwiązań komunikacyjnych dla wprowadzenia infrastruktury rowerowej.

Na początku 2025 roku planowana jest reaktywacja w Powiecie Mikołowskim Zespołu do spraw bezpieczeństwa w ruchu drogowym, którego jednym z obszarów działania będzie bezpieczeństwo rowerzystów jako jednych ze słabszych uczestników ruchu drogowego.

Z poważaniem

STAROSTA MIKOŁOWSKI

Mirosław Duży